

Сводный отчет к проекту нормативного правового акта Курганской области

Раздел I. Общая информация

1. Разработчик проекта нормативного правового акта Курганской области (далее – проект НПА): Департамент экономического развития Курганской области.

2. Вид и название проекта НПА¹: Распоряжение Правительства Курганской области «О внесении изменения в Закон Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области».

3. Нормы федерального законодательства, из которых вытекает необходимость разработки проекта НПА: предусмотрена актами федерального законодательства.

4. Степень регулирующего воздействия проекта НПА: средняя.

5. Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия (выбрать нужное): изменяются ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Курганской области обязательные требования.

6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

совершенствование законодательства в сфере организации транспортного обслуживания населения в части передачи в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и информирования уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок, а также приведение нормативной правовой базы Курганской области в соответствие с действующим федеральным законодательством.

7. Срок проведения публичных консультаций в отношении уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования начало: «28» июля 2022 г., окончание: «10» августа 2022 г.

8. Количество замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций: не поступало.

9. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, составленной по результатам обсуждения идеи (концепции) правового регулирования:

<https://orv45.ru/2022/07/28/000341/>.

1 Для проектов об утверждении административных регламентов разделы VII и VIII сводного отчета не заполняются

10. Контактная информация исполнителя: Шевелев Михаил Николаевич, главный специалист отдела транспорта управления промышленности и транспорта Департамента экономического развития Курганской области, адрес электронной почты shevelev_mn@kurganobl.ru.

Раздел II. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

11. Формулировка проблемы: отсутствие возможности передачи в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии). Необходимость в сокращении срока информирования уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением измененных тарифов с случае их снижения с тридцати дней до десяти дней. Приведение нормативной правовой базы Курганской области в соответствие с действующим федеральным законодательством.

12. Информация о возникновении, выявлении проблемы, о мерах, принятых ранее для ее решения, затраченных ресурсах и достигнутых результатах: поступление информации от Администрации города Кургана и от Некоммерческого партнерства «Курганский областной союз автотранспортных предприятий и предприятий дорожного комплекса «Кургандортранс». Ранее меры для решения проблемы не принимались.

13. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, по возможности их количественная оценка (выбрать нужное, привести текстовое описание): недостаток информации для рационального выбора и принятия решений участниками общественных отношений, вследствие которого возможно недобросовестное поведение более информированных участников, негативные изменения общих рыночных условий, в том числе рост недобросовестной конкуренции, неэффективного распределения ресурсов и иные негативные последствия.

14. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без введения предлагаемого правового регулирования: в настоящее время Законом Курганской области от 29 декабря 2015 года № 135 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области» устанавливается требование передачи только в региональную навигационно – информационную систему Курганской области, а срок информирования

уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением измененных тарифов с случае их снижения составляет тридцать дней.

15. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: Краснодарский край.

16. Источники данных: Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

17. Иная информация о проблеме: отсутствует.

Раздел III. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

Таблица 1

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Индикаторы (показатели) достижения целей предлагаемого правового регулирования (при наличии)
Передача в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную	Октябрь 2022 года	Доля транспортных средств, осуществляющих передачу в режиме реального времени информацию о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии).

<p>информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии).</p>		
<p>Сокращение срока информирования уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением измененных тарифов в случае их снижения.</p>	<p>Октябрь 2022 года</p>	

18. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отношение общего количество транспортных средств, осуществляющих передачу в режиме реального времени информацию о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) к общему количеству транспортных средств, осуществляющих перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и отношение общего количество транспортных средств, осуществляющих передачу в режиме реального времени информацию о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии) к общему количеству транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

**Раздел IV. Качественная характеристика и оценка численности
потенциальных адресатов предлагаемого правового
регулирования (их групп)**

Таблица 2

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Количество участников группы (фактическое и прогнозное)	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.	88	1) Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом города Кургана; 2) Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом города Шадринска; 3) Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа Курганской области.

Раздел V. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Курганской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования

19. Выделение дополнительных бюджетных ассигнований из бюджета Курганской области не требуется.

20. Источники данных отсутствует.

Раздел VI. Изменение обязанностей и (или) ответственности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

Таблица 3

Обязанность, ответственность субъектов предпринимательской деятельности, вводимые и (или) изменяемые проектом НПА (с указанием соответствующих норм проекта НПА)	Обоснование необходимости введения, изменения каждой указанной обязанности, ответственности субъектов предпринимательской деятельности (в случае ссылки на другие нормативные правовые акты Курганской области указывается конкретная статья, часть, пункт, подпункт)	Количественная оценка расходов (доходов), связанных с введением, изменением каждой указанной обязанности, ответственности субъектов предпринимательской деятельности, в рублях
Передача юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющим перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения	Повышение качества транспортного обслуживания населения в части передачи в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему	0

<p>транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, региональную информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии).</p>	<p>навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии).</p>	
<p>Сокращение срока информирования уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением</p>	<p>Оперативное реагирование перевозчиков на снижение тарифов на регулярные перевозки по установленным межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.</p>	<p>0</p>

измененных тарифов в случае их снижения.		
--	--	--

21. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

22. Источники данных: отсутствуют.

Раздел VII. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

Таблица 4

Виды рисков (риски с низкой вероятностью наступления не указываются)	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий (очень высокая, высокая, средняя, низкая)	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск	Отсутствует		

23. Источники данных: отсутствуют.

Раздел VIII. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

24. Описание иных возможных вариантов решения проблемы, отличных от предлагаемого проектом НПА:

Вариант 1: передача данных осуществляется в региональную навигационно – информационную систему (при ее наличии) или муниципальную навигационно – информационную систему (при ее наличии) и сокращение срока информирования (с тридцати дней до десяти дней) уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением измененных тарифов в случае их снижения;

Вариант «оставить как есть»: передача данных осуществляется только в региональную навигационно – информационную систему и информирование уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок не позднее чем за тридцать дней до дня начала осуществления регулярный перевозок с

применением измененных тарифов.

25. Оценка каждого из описанных в пункте 24 возможных вариантов решения проблемы, а также варианта сохранения ситуации «как есть» (сохранения действующего правового регулирования) с использованием показателей разделов IV – VII сводного отчета.

Таблица 5

Показатели оценки в соответствии с разделами IV – VII сводного отчета	Вариант 1	Вариант «оставить как есть»
Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов (раздел IV сводного отчета)	88	0
Оценка расходов (доходов) бюджета Курганской области	0	0
Оценка изменения обязанностей, ответственности и дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования	Повышение качества транспортного обслуживания населения в части передачи в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии), а также в части сокращения срока информирования уполномоченного органа в сфере транспортного	Без изменений

	обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением измененных тарифов в случае их снижения.	
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

26. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: в случае установления требования передачи в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии), а также в случае сокращения срока информирования уполномоченного органа в сфере транспортного обслуживания населения, уполномоченного органа местного самоуправления, установивших соответственно межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, муниципальный маршрут регулярных перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок с применением измененных тарифов в случае их снижения повышается качество транспортного обслуживания населения. Не потребуется выделения дополнительных бюджетных ассигнований из бюджета Курганской области. Также отсутствуют дополнительные затраты юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Раздел IX. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта Курганской области либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения

27. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта Курганской области: октябрь 2022 года.

28. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

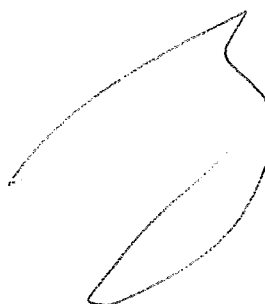
1) срок переходного периода: 0 дней со дня принятия проекта НПА;

2) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 10 дней со дня принятия проекта НПА.

29. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

30. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта НПА либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсрочка введения предлагаемого правового регулирования необходима в связи с изменением настроек оборудования, предназначенного для передачи в режиме реального времени информации о текущем месте нахождения и параметрах движения транспортных средств, фиксируемой аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на указанных транспортных средствах, в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) и в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии).

Директор Департамента
экономического развития Курганской области



В.В. Ковалев