

## Сводный отчет к проекту нормативного правового акта Курганской области

### Раздел I. Общая информация

1. Разработчик проекта нормативного правового акта Курганской области (далее — проект НПА): Департамент экономического развития Курганской области.

2. Вид и название проекта НПА: Постановление Правительства Курганской области «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 30 декабря 2020 года № 460».

3. Ссылка на размещение проекта нормативного правового акта: <http://orv45.ru/2023/01/20/2701/>.

4. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: февраль 2023 года.

5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: низкие темпы обновления в муниципальных образованиях Курганской области субъектами малого и среднего предпринимательства транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: содействие муниципальным образованиям Курганской области в оказании субъектам малого и среднего предпринимательства поддержки, направленной на обеспечение обновления транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также на повышение качества оказания субъектами малого и среднего предпринимательства услуг по транспортному обслуживанию населения муниципалитетов Курганской области.

7. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: принятие данного нормативного правового акта предусматривает включение в государственную программу нового мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Курганской области на возмещение части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства связанных с приобретением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава».

8. Степень регулирующего воздействия: низкая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: не содержит положений, предусмотренных подпунктами 1, 2 пункта 6 раздела I Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Курганской области, утвержденного постановлением Правительства Курганской области от 23 декабря 2013 года № 698 «Об утверждении порядков проведения оценки регулирующего воздействия».

проектов нормативных правовых актов Курганской области и экспертизы нормативных правовых актов Курганской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», однако подлежит оценке регулирующего воздействия.

9. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Тимофеев Виктор Александрович;

Должность: главный специалист сектора развития автомобильных перевозок управления промышленности и транспорта Департамента экономического развития Курганской области;

Телефон: 8(3522)42-80-01 (доб. 608), адрес электронной почты timofeev\_v@kurganobl.ru.

10. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: низкие темпы обновления в муниципальных образованиях Курганской области субъектами малого и среднего предпринимательства транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

10.1. Формулировка проблемы: отсутствие в перечне мероприятий государственной программы «О развитии и поддержке малого и среднего предпринимательства в Курганской области» мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Курганской области на возмещение части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства связанных с приобретением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава».

10.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных в 2023 году в размере 75 миллионов рублей мероприятий, направленных на предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Курганской области на возмещение части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства, связанных с приобретением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава.

10.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка: субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, количество заинтересованных субъектов — 16.

10.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска

причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба): отсутствие в государственной программе мероприятия «Предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Курганской области на возмещение части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства связанных с приобретением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава».

10.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: предоставление субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных в 2023 году в размере 75 миллионов рублей мероприятий, направленных на предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Курганской области на возмещение части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства, связанных с приобретением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава.

10.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: отсутствие утвержденного порядка предоставления и распределения субсидии из областного бюджета местным бюджетам муниципальных образований Курганской области на возмещение части затрат субъектов малого и среднего предпринимательства связанных с приобретением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, с целью обновления парка подвижного состава.

10.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: отсутствует.

10.8. Источник данных: отсутствует.

10.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

11. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Совершенствование мер государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства	Февраль 2023 года	По мере необходимости

11.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цели предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Совершенствование мер государственной поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства	Увеличение темпов обновления муниципальных образований Курганской области субъектами малого и среднего предпринимательства транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Новое транспортное средство	2023 год — 50 новых транспортных средств

11.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отношение количества транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, приобретенных субъектами малого и среднего предпринимательства в рамках предоставления

субсидии к общему количеству транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

11.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: не требуется.

12. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	Источник данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Кургане	4	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом города Кургана.
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городе Шадринск	12	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом города Шадринска

13. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Курганской области (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функций (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Не изменяется				

14. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Курганской области (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Курганской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн руб
1. Функция (полномочие, обязанность или право)	Единовременные расходы в 2023 году	75 млн руб
	Периодические расходы за период 2023 года	0
	Возможные доходы за период 2023 года	Невозможно оценить
Итого единовременные расходы за период 2023 года		75 млн руб
Итого периодические расходы за период 2023 года		0
Итого возможные доходы за период 2023 года		Невозможно оценить

14.1. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Курганской области (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

14.2. Источник данных: отсутствует.

15. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	В случае получения субсидии необходимость приобретения транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Дополнительные расходы потенциальных адресатов предполагаются в виде информационных издержек на подготовку и представление заявки в уполномоченный орган с приложением копии документов	1300 рублей в расчете на одного заявителя

15.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки не выявлены, выгоды — в получении субсидии в соответствующих суммах.

15.2. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования: информирование группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования.

15.3 Источник данных: отсутствует.

16. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды рисков (риски с низкой вероятностью наступления не указываются)	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий (очень высокая, высокая, средняя, низкая)	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск	Отсутствует		

16.1. Источники данных: отсутствуют.

17. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие НПА	Непринятие НПА
2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Потенциальных адресатов — 16. Качественная характеристика: повышение качества транспортного обслуживания населения, связанных с увеличением темпов обновления в муниципальных образованиях Курганской области субъектами малого и среднего предпринимательства транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	0



3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Невозможно определить	Невозможно определить
4. Оценка расходов (доходов) бюджета Курганской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расход бюджета 75 млн руб	0
5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель не будет достигнута
6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

17.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнения обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота: предпочтительным является вариант 1 — принятие НПА.

17.2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: приоритетным является повышение качества транспортного обслуживания населения, связанных с увеличением темпов обновления в муниципальных образованиях Курганской области субъектами малого и среднего предпринимательства транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

18. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

18.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: февраль 2023 года.

18.2. Необходимость установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

18.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

18.4. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

18.5. Обоснование необходимости установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

19. Информация о сроках проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта и сводного отчета:

19.1. Информация о размещении уведомления (срок, сведения о количестве замечаний, полный адрес размещения сводки предложений): <http://orv45.ru/2023/01/20/2701/>.

19.2. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия:

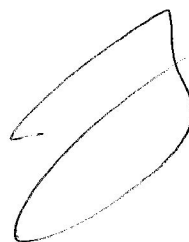
начало: «20» января 2023 года;

окончание: «26» января 2023 года.

19.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта: не поступало.

19.4. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта: предложений не поступало.

Директор Департамента экономического  
развития Курганской области



В.В. Ковалев

Дата подписания: 30.01.23