

**Сводный отчет
к проекту нормативного правового акта Курганской области**

Раздел I. Общая информация

1. Разработчик проекта нормативного правового акта Курганской области (далее — проект НПА): Департамент экономического развития Курганской области.

2. Вид и название проекта НПА: Распоряжение Правительства Курганской области «О внесении изменения в Закон Курганской области «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области».

3. Ссылка на размещение проекта нормативного правового акта: <http://orv45.ru/2023/03/16/2705/>.

4. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: сентябрь 2023 года.

5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: приведение регионального законодательства в соответствие федеральному законодательству.

6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: реализация положений Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

7. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: необходимость реализации исполнения положений Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

8. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект нормативного правового акта содержит положения, устанавливающие новые обязательные требования, новые обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающие ответственность за нарушение нормативных правовых актов Курганской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

9. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О.: Тимофеев Виктор Александрович;

Должность: главный специалист сектора развития автомобильных перевозок управления промышленности и транспорта Департамента экономического развития Курганской области;

Телефон: 8(3522)42-80-01 (доб. 608), адрес электронной почты timofeev_v@kurganobl.ru.

10. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое

правовое регулирование: регулирование отношений в области организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также отношения, возникающие при организации государственного контроля (надзора) в указанной области на территории Курганской области.

10.1. Формулировка проблемы: приведение регионального законодательства в соответствие федеральному законодательству.

10.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: принятие Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

10.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка: физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальным предпринимателем, юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курганской области, юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси — не менее 100.

10.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба): снижение уровня легализации сферы перевозок пассажиров и багажа легковым такси, снижение уровня потребительского качества и безопасности перевозок легковым такси.

10.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: низкий уровень легализации сферы перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

10.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: необходимость приведения регионального законодательства в соответствие федеральному законодательству.

10.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: отсутствует.

10.8. Источник данных: отсутствует.

10.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

11. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Повышение уровня легализации рынка перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Декабрь 2023 года	По мере необходимости

11.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Цели предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Повышение уровня легализации рынка перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Увеличение числа легальных перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси к общему числу перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси	%	2023 год - уровень легализации не менее 60%

11.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отношение количества легальных перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси к общему числу перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси.

11.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: не требуется.

12. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	Источник данных
Физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальным предпринимателем, юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курганской области, юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси	Не менее 100	Реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, прочие открытые источники данных

13. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Курганской области (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функций (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Осуществление разрешительной деятельности	Изменяемая	Регулируется законом, установленным Курганской областью, и Федеральным законом	В пределах штатной численности	Отсутствует

14. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Курганской области (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Курганской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн руб
1. Функция (полномочие, обязанность или право)	Единовременные расходы в 2023 году	0
	Периодические расходы за период 2023 года	0
	Возможные доходы за период 2023 года	0
Итого единовременные расходы за период 2023 года		0
Итого периодические расходы за период 2023 года		0
Итого возможные доходы за период 2023 года		0

14.1. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Курганской области (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

14.2. Источник данных: отсутствует.

15. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов

предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка
Физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальным предпринимателем, юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять перевозку пассажиров легковым такси на территории Курганской области	Возможность физическим лицам, применяющим специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальным предпринимателем, вести деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Необходимость указанными лицами соблюдать обязательные требования к ведению указанной деятельности, установленных законодательством	Дополнительные расходы потенциальных адресатов предполагаются в виде издержек на соблюдение обязательных требований законодательства	5000 рублей в расчете на одного заявителя
Юридические лица и индивидуальные	Указанный вид деятельности	Определение дополнительных	Определение дополнительных

предприниматели осуществляющие либо планирующие осуществлять деятельность службы заказа такси	осуществляется только после предоставления специального права. Установлены требования к порядку осуществления указанного вида деятельности.	расходов (доходов) не представляется возможным	расходов (доходов) не представляется возможным
---	---	--	--

15.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки на соблюдение обязательных требований законодательства.

15.2. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования: информирование группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования.

15.3. Источник данных: отсутствует.

16. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды рисков (риски с низкой вероятностью наступления не указываются)	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий (очень высокая, высокая, средняя, низкая)	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Неисполнения перевозчиками и службами заказа такси обязательных требований	Вероятность наступления неблагоприятных последствий минимальная	Осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.	Полная

16.1. Источники данных: отсутствуют.

17. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие НПА	Непринятие НПА
2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Потенциальных адресатов — не менее 100. Качественная характеристика: увеличение числа легальных перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси, повышение безопасности перевозок пассажиров и багажа легковым такси	0
3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Невозможно определить	Невозможно определить
4. Оценка расходов (доходов) бюджета Курганской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	0	0
5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель не будет достигнута
6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

17.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнения обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота: предпочтительным является вариант 1 — принятие НПА.

17.2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: приоритетным является повышение качества транспортного обслуживания населения, связанных с увеличением числа легальных перевозчиков пассажиров и багажа легковым такси.

18. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

18.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: сентябрь 2023 года.

18.2. Необходимость установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

18.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

18.4. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

18.5. Обоснование необходимости установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не требуется.

Директор Департамента экономического
развития Курганской области

Дата подписания: 23 марта 2023 года



В.В. Ковалев