

**Сводный отчет
к проекту нормативного правового акта Курганской области**

I. Общая информация

1. Разработчик проекта нормативного правового акта Курганской области (далее - проект НПА):
Департамент экономического развития Курганской области.
2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:
постановление Правительства Курганской области «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2021 года № 304».
3. Ссылка на размещение проекта нормативного правового акта:
<https://orv45.ru/2026/02/02/2760/>
4. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
30 июня 2026 года.
5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:
Внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 248-ФЗ), в связи с чем, постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2021 года № 304 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее - постановление Правительства Курганской области № 304) не соответствует требованиям действующего законодательства.
6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:
уточнения содержания нормативного правового акта высшего исполнительного органа Курганской области.
7. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:
Разработка и принятие проекта постановления Правительства Курганской области «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2021 года № 304» с учетом Федерального закона № 248-ФЗ.
8. Степень регулирующего воздействия: средняя.
9. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:
ФИО: Храмых Геннадий Дмитриевич.
Должность: главный специалист сектора развития автомобильных перевозок отдела транспорта управления промышленности и транспорта Департамента экономического развития Курганской области.
Номер рабочего телефона: +7 (3522) 42-80-01.
Адрес электронной почты: hramyh_gd@kurganobl.ru
10. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:
 - 10.1. Формулировка проблемы:
Федеральный закон № 248-ФЗ, направлен на регулирование контрольной (надзорной) деятельности, усиление государственного контроля в отдельных сферах, дальнейшее внедрение системы управления рисками в контрольную (надзорную) деятельность.
Учитывая изложенное, Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденное постановлением Правительства Курганской области № 304 не соответствует требованиям действующего законодательства и не позволяет сотрудникам Департамента экономического развития Курганской области использовать механизмы

осуществления регионального контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Курганской области в полном объеме.

10.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Постановление Правительства Курганской области № 304 не соответствует Федеральному закону № 248-ФЗ.

10.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

юридические лица, индивидуальные предприниматели или физические лица применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области на основании разрешений, на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предоставленных Департаментом экономического развития Курганской области;

юридические лица или индивидуальные предприниматели, которым предоставлено право на территории Курганской области осуществлять деятельность по получению от лиц, имеющих намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицам, имеющим намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси.

10.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба):

Снижение эффективности и результативности осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области.

10.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Расхождение постановления Правительства Курганской области № 304 и Федерального закона № 248-ФЗ.

10.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В Федеральный закон № 248-ФЗ внесены изменения, в связи с чем, постановление Правительства Курганской области № 304 не соответствует требованиям действующего законодательства.

10.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

В связи с внесением изменений в Федеральный закон № 248-ФЗ в других субъектах Российской Федерации вносятся изменения в действующие положения о региональном государственном контроле (надзоре) в новой редакции.

10.8. Источники данных:

официальные сайты органов государственной власти субъектов Российской Федерации, справочно-правовые системы по законодательству Российской Федерации.

10.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

11. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга предлагаемого правового регулирования
Уточнение содержания нормативного правового	2026	По мере необходимости

акта высшего исполнительного органа Курганской области		
--	--	--

11.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон № 248-ФЗ.

Цели предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Уточнение содержания нормативного правового акта высшего исполнительного органа Курганской области	-	-	-

11.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: статистический анализ не осуществлялся.

11.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: не требуется.

12. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели или физические лица применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предоставленных Департаментом экономического развития Курганской области	294	Федеральная государственная информационная система легкового такси
Юридические лица или индивидуальные предприниматели, которым предоставлено право на территории Курганской области осуществлять деятельность по получению от лиц, имеющих намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицам, имеющим намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси	25	Федеральная государственная информационная система легкового такси

13. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Курганской области (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование государственного органа: Департамент экономического развития Курганской области				
Функция (полномочие, обязанность или право)				
Осуществление на территории Курганской области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Изменяемая	Внесение изменений в нормативный правовой акт высшего исполнительного органа Курганской области	Изменение количества сотрудников не потребуется	Отсутствует

14. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Курганской области (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Курганской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Отсутствуют		

14.1. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Курганской области (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

14.2. Источник данных: отсутствуют.

15. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ним дополнительные расходы (доходы):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые	Описание расходов и возможных доходов,	Количественная оценка, млн. рублей

правового регулирования	предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	связанных с введением предлагаемого правового регулирования	
<p>Юридические лица, индивидуальные предприниматели или физические лица применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предоставленных Департаментом экономического развития Курганской области, юридические лица или индивидуальные предприниматели, которым предоставлено право на территории Курганской области осуществлять деятельность по получению от лиц, имеющих намерение стать фрахтователем, и</p>	<p>Внесены изменения в Федеральный закон № 248-ФЗ, предполагающие уточнение содержания постановления Правительства Курганской области, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отнесение объектов регионального государственного контроля; - уточнение сроков подачи возражения на объявленное предостережение; - дополнение возможности подачи обращения контролируруемыми лицами и их представителями, посредством единого портала государственных, для дальнейшего консультирования; - возможность проведения консультирования посредством видео-конференц-связи, с использованием мобильного приложения «Инспектор»; - уточнение сроков уведомления контролируемого лица о проведении обязательного профилактического визита; - дополнение основанием отказа проведения профилактического визита по инициативе контролируемого лица; - уточнение в порядке проведения документарной проверки. 	Отсутствует	-

(или) передаче лицам, имеющим намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси			
--	--	--	--

15.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддерживаемые количественной оценкой: отсутствуют.

15.2. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют.

15.3. Источники данных: отсутствуют.

16. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды риска	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствует			

16.1. Источники данных: отсутствует.

17. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие проекта нормативного правового акта	Непринятие проекта нормативного правового акта
2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	319	319
3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования,	Дополнительные расходы отсутствуют	Дополнительные расходы отсутствуют
4. Оценка расходов (доходов) бюджета Курганской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходы бюджета отсутствуют	Расходы бюджета отсутствуют
5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового	Заявленная цель будет достигнута	Заявленная цель не будет достигнута

регулируемая		
6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствуют	Отсутствуют

17.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота: вариант 1 - принятие НПА.

17.2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие предлагаемого проекта постановления Правительства Курганской области в установленном порядке позволит уточнить содержание нормативного правового акта высшего исполнительного органа Курганской области.

18. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: не имеется.

18.1. Предлагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: июнь 2026 года.

18.2. Необходимость установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

18.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

18.4. Период распространения на ранее возникшие отношения: отсутствует.

18.5. Обоснование необходимости установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

19. Информация о сроках проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта и сводного отчета: с 3 февраля 2026 года по 9 февраля 2026 года.

19.1. Информация о размещении уведомления (срок, сведения о количестве замечаний, полный адрес размещения сводки предложений):

с 3 февраля 2026 года по 9 февраля 2026 года, <https://orv45.ru/2026/02/02/2760/>

19.2. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия:


начало: 3 февраля 2026 года;

окончание: 9 февраля 2026 года.

19.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта: не поступало.

19.4. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта: не поступило.

Заместитель директора Департамента
экономического развития Курганской области
- начальник управления промышленности и транспорта

 А.П. Черепанов