

**Отчет
об оценке фактического воздействия
нормативных правовых актов Курганской области**

I. Общая информация:

1. Форма, дата подписания, номер и наименование нормативного правового акта:

Постановление Правительства Курганской области от 29 мая 2025 года № 160 «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2021 года № 304»;

2. Сведения о вносившихся в нормативный правовой акт изменениях:

Вносились единожды: Постановление Правительства Курганской области от 1 февраля 2024 года № 8 «О внесении изменений в постановление Правительства Курганской области от 14 октября 2021 года № 304»;

3. Дата вступления в силу нормативного правового акта и (или) его отдельных положений:

с 4 июня 2025 года;

4. Краткое описание содержания правового регулирования:

Скорректированы нормы, касающиеся профилактических визитов, выездных обследований.

Предусмотрена возможность проведения некоторых контрольных мероприятий с использованием мобильного приложения «Инспектор».

Установлено, что жалоба контролируемого лица на решение об отнесении объектов контроля к соответствующей категории риска рассматривается в срок не более 5 рабочих дней;

5. Сведения о результатах оценки регулирующего воздействия (оценки применения обязательных требований):

Дата проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта, в отношении которого проведена оценка регулирующего воздействия: «08» апреля 2025 г.

Заключение Департамента экономического развития Курганской области об оценке регулирующего воздействия: «19» мая 2025 г.

2. Сравнительный анализ прогнозных индикаторов достижения целей и их фактических значений (при наличии).

2.1. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых затрагиваются регулированием, установленным нормативным правовым актом, оценка количества таких субъектов на день подготовки отчета об оценке фактического воздействия нормативного правового акта, изменение численности и состава таких групп по сравнению со сведениями, представленными регулирующим органом при проведении оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта либо при принятии нормативного правового акта.

Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы на момент проведения оценки фактического воздействия	Данные об изменении числа участников с момента проведения оценки регулирующего воздействия/ принятия нормативного правового акта		Источники данных
		возросло/ снизилось/ осталось неизменным	количественная оценка изменений	
1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и (или) физические лица применяющий специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предоставленных Департаментом экономического развития Курганской области	171	возросло	335	Федеральная государственная информационная система легкового такси

2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, которым предоставлено право на территории Курганской области осуществлять деятельность по получению от лиц, имеющих намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицам, имеющим намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси	21	осталось неизменным	отсутствует	Федеральная государственная информационная система легкового такси
--	----	---------------------	-------------	--

3. Анализ фактических положительных и отрицательных последствий установленного правового регулирования в сравнении с прогнозными положительными и отрицательными последствиями, содержащимися в отчете и заключении об оценке регулирующего воздействия нормативных правовых актов.

3.1. Изменение бюджетных расходов и доходов

Реализация функций, полномочий, обязанностей и прав	Описание расходов и доходов бюджета Курганской области	Сумма расходов и доходов
Осуществление на территории Курганской области регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Вид расходов: отсутствуют	-
	Вид доходов: отсутствуют	-
Итого расходов в год		-
Итого доходов в год		-

Иные сведения о расходах и доходах бюджета Курганской области отсутствуют.

3.2. Оценка фактических расходов и доходов заинтересованных лиц, связанных с соблюдением установленных нормативным правовым актом обязанностей или ограничений:

Группы заинтересованных лиц, интересы которых затронуты введенным правовым регулированием	Обязательные требования, обязанности и ограничения, введенные правовым регулированием (с указанием соответствующих положений нормативного правового акта)	Описание расходов и выгод, связанных с правовым регулированием	Количественная оценка, тыс. рублей
1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели и (или) физические лица применяющий специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предоставленных Департаментом экономического развития Курганской области	вводятся положения об обязательном профилактическом визите	-	отсутствует
	вводится новый инструмент, применяемый по результатам контрольного (надзорного) мероприятия — соглашение о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований	-	отсутствует
	предписание об устранении выявленных нарушений обязательных требований выдается контролируемому лицу в случае, если выявленные нарушения обязательных требований не устранены до окончания контрольного (надзорного) мероприятия, обязательного профилактического визита, завершения	-	отсутствует

	контрольного (надзорного) действия в рамках специального режима		
2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, которым предоставлено право на территории Курганской области осуществлять деятельность по получению от лиц, имеющих намерение стать фрахтователем, и (или) передаче лицам, имеющим намерение стать фрахтовщиком, заказа легкового такси в целях последующего заключения ими публичного договора фрахтования легкового такси	те же, что и для первой группы лиц	-	отсутствует

3.3. Издержки субъектов правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

- *Издержки для контролирующих органов.* Чтобы реализовывать свои функции, органу власти (в данном случае — Департаменту экономического развития Курганской области) необходимы ресурсы: штат сотрудников, техническое обеспечение, организация проверок, IT-системы для учета и анализа рисков.

- *Издержки для бизнеса (перевозчиков).* Здесь спектр шире. Во-первых, это время и ресурсы на подготовку к проверкам: сбор и проверку документов, приведение деятельности в соответствие с обязательными требованиями, устранение мелких нарушений до визита контролирующего органа. Во-вторых, если в ходе контроля выявят нарушения, могут последовать предписания — и тогда бизнесу придется нести прямые финансовые затраты (на устранение недостатков, штрафы, если нарушения не устранены в срок). В-третьих, сам факт повышенного внимания со стороны контролирующих органов может создавать неопределенность и дополнительные административные барьеры, что косвенно давит на бизнес.

4. Оценка фактических положительных и отрицательных последствий установленного регулирования:

Последствия регулирования	Сведения об учете последствий на стадии проведения оценки регулирующего воздействия проекта	Группы заинтересованных лиц, для которых последствия являются значимыми	Количественная оценка положительных и отрицательных последствий, тыс. рублей
Положительные последствия регулирования			
1.	Повышение безопасности пассажиров	Указаны в таблице п. 3.2 данного отчета	-
2.	Легализация рынка - введение обязательных требований к перевозчикам способствует вытеснению с рынка нелегальных перевозчиков, что увеличивает прозрачность отрасли и улучшает условия конкуренции для легального бизнеса		-
3.	Снижение числа нарушений - профилактические меры, предусмотренные Положением, помогают перевозчикам устранять недочеты до того, как они приведут к серьезным последствиям. В долгосрочной перспективе это сформирует устойчивое соблюдение правил		-

4.	Оптимизация работы надзорных органов. Риск-ориентированный подход (когда проверки чаще проводятся в отношении компаний с высоким риском нарушений) позволяет более эффективно использовать ресурсы, сосредоточив внимание на действительно проблемных участниках рынка		-
Отрицательные последствия регулирования			
1.	Административная нагрузка на бизнес	Указаны в таблице п. 3.2 данного отчета	-
2.	Риск формального подхода. Есть опасность, что контроль станет механическим мероприятием, когда внимание уделяется только формальным признакам		-
3.	Возможность злоупотреблений. Как и в любой системе контроля, есть риск субъективного подхода со стороны контролирующего органа, что может привести к необоснованным претензиям или, наоборот, к уходу от ответственности тех, кто действительно нарушает правила		-

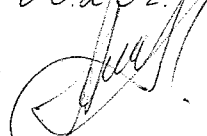
4.	Риск роста цен для пассажиров. В условиях более строгого контроля и возможных проверок может увеличиться стоимость поездок, так как перевозчики будут закладывать риски и издержки в тариф. Это может снизить доступность услуги для части населения		
----	--	--	--

5. Результаты предыдущих оценок фактического воздействия данного нормативного правового акта.

5.1. Подготовленные на основе полученных выводов предложения об отмене или изменении нормативного правового акта или его отдельных положений, а также о принятии иных мер, направленных на решение проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов отсутствуют.

6. Иные сведения, которые позволяют оценить фактическое воздействие, по усмотрению органа исполнительной власти Курганской области, осуществляющего оценку соблюдения обязательных требований нормативного правового акта отсутствуют.

Заместитель директора Департамента
экономического развития Курганской области

10.08.2016 г.


А.А. Шиховцев