

Заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта распоряжения Правительства Курганской области «О проекте закона Курганской области
«О внесении изменений в Закон Курганской области
«Об административных правонарушениях на территории
Курганской области»».

1.	Орган государственной власти Курганской области (далее – разработчик)	Департамент экономического развития Курганской области
2.	Электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта (далее — НПА) и сводного отчета в сети «Интернет»	https://orv45.ru/2026/08/17/2773/
3.	Сроки публичных консультаций уведомления	18.08.2026-24.08.2026
4.	Сроки публичных консультаций проекта НПА и сводного отчета	25.08.2026-28.09.2026
5.	Основание для разработки проекта НПА	ст. 96 Устава Курганской области; Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»
6.	Краткое содержание проекта НПА	Необходимость разработки проекта рассматриваемого распоряжения Правительства Курганской области возникла в связи с отсутствием эффективных механизмов привлечения к административной ответственности лиц, нарушающих запрет на предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов в Курганской области
7.	Первичная или повторная подготовка заключения	Первичная
8.	Сроки проведения дополнительных публичных консультаций	Отсутствуют

Целью предполагаемого правового регулирования является снижение количества нарушений правил в области осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси.

Потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические и (или) физические лица, занятые в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Первый вариант рассматривается разработчиком как более предпочтительный для решения выявленной проблемы, поскольку в случае его достижения возможно выполнение заявленных целей правового регулирования.

Замечания к проекту акта

9.	Замечания в части недостаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования	Формулировка проблемы сформулирована неточно
10.	Замечания о наличии в проекте НПА положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	Отсутствуют
11.	Замечания в части несоблюдения принципов установления обязательных требований	Отсутствуют

Выводы

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, наименование уполномоченного органа сделаны следующие выводы:		
12.	Принципам установления обязательных требований наименование проекта НПА	Соответствует
13.	Обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования является	Достаточное
14.	В наименование проекта акта положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положения, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических	Отсутствуют

	лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	
--	---	--

К потенциальным не финансовым издержкам в рассматриваемом проекте НПА можно отнести:

- *Риск роста нелегальной деятельности.* Если легальные точки будут неудобными (далеко от выхода вокзала/аэропорта, нет терминалов для заказа и т.д.), часть пассажиров может вернуться к услугам нелегальных перевозчиков. Это повышает риски для безопасности и прозрачности услуг;

- *Издержки контроля и администрирования.* От надзорных органов потребуются усиление контроля за соблюдением запрета: рейды, фиксация нарушений, возможно, разработка и принятие новых форм отчетности. Это дополнительные штатные единицы и расходы на техническое обеспечение (камеры, системы отслеживания);

- *Издержки общественного недовольства.* Запрет может вызвать негативную реакцию у части населения, особенно у тех, для кого такси у транспортных узлов - привычный и удобный способ передвижения. Это способно привести к социальным напряжениям и дополнительным затратам на урегулирование конфликтов.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, Департаментом экономического развития Курганской области сделаны следующие выводы.

Представленные материалы содержат достаточное обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в представленном проекте не выявлены.

Заместитель директора Департамента
экономического развития Курганской области



А.А. Шиховцев

«29» сентября 2026 года