

Заключение
об оценке регулирующего воздействия
проекта постановления Правительства Курганской области «Об установлении запрета на предложение услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов в Курганской области».

1.	Орган государственной власти Курганской области (далее – разработчик)	Департамент экономического развития Курганской области
2.	Электронный адрес размещения проекта нормативного правового акта (далее — НПА) и сводного отчета в сети «Интернет»	https://orv45.ru/2026/08/04/2772/
3.	Сроки публичных консультаций уведомления	05.08.2026-11.08.2026
4.	Сроки публичных консультаций проекта НПА и сводного отчета	12.08.2026-15.08.2026
5.	Основание для разработки проекта НПА	ст. 27 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»
6.	Краткое содержание проекта НПА	Проект НПА содержит положения о применении контрольных (надзорных) мероприятий для предотвращения случаев нелегального предложения услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Курганской области
7.	Первичная или повторная подготовка заключения	Первичная
8.	Сроки проведения	Отсутствуют

	дополнительных публичных консультаций	
--	---------------------------------------	--

Целью предполагаемого правового регулирования является предотвращение случаев нелегального предложения услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территориях аэропортов, железнодорожных вокзалов и автовокзалов Курганской области, за исключением мест, оборудованных для предложения и (или) оформления таких услуг.

Потенциальными адресатами правового регулирования являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и (или) физические лица применяющий специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Курганской области на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси предоставленных Департаментом экономического развития Курганской области.

Первый вариант рассматривается разработчиком как более предпочтительный для решения выявленной проблемы, поскольку в случае его достижения возможно выполнение заявленных целей правового регулирования.

Замечания к проекту акта

9.	Замечания в части недостаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования	Формулировка проблемы сформулирована неточно
10.	Замечания о наличии в проекте НПА положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положений, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	Отсутствуют
11.	Замечания в части несоблюдения принципов установления обязательных требований	Отсутствуют

Выводы

На основании проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, наименование уполномоченного органа сделаны следующие выводы:		
12.	Принципам установления обязательных требований наименование проекта НПА	Соответствует
13.	Обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования является	Достаточное
14.	В наименование проекта акта положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положения, приводящих к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	Отсутствуют

К потенциальным издержкам в данном проекте НПА можно отнести:

- *Сложности с определением «разрешенных мест».* Ключевой момент: запрет обычно делают с оговоркой - он не касается мест, которые специально оборудованы для предложения и оформления услуг (стойки, павильоны и т.д.). Проблема в том, чтобы четко прописать, какие именно точки считать оборудованными, кто за это отвечает (владелец инфраструктуры, перевозчики) и как контролировать соблюдение правил. Иначе запрет рискует остаться на бумаге или привести к конфликтам сторон;

- *Риск роста нелегальной деятельности.* Если легальные точки будут неудобными (например, далеко от выхода, нет терминалов для заказа), часть пассажиров может вернуться к услугам «серых» перевозчиков. Это повышает риски для безопасности и прозрачности услуг;

- *Издержки контроля и администрирования.* Потребуется усилить контроль за соблюдением запрета: проводить рейды, фиксировать нарушения, возможно, вводить новые формы отчетности. Это дополнительные штатные единицы и расходы на техническое обеспечение (камеры, системы отслеживания). Есть риск роста числа спорных ситуаций, которые придется решать в правовом поле, что может привести к судебным издержкам;

- *Издержки перераспределения ресурсов.* Часть водителей и автомобилей может быть переориентирована на другие задачи - например, на обслуживание пассажиров в залах ожидания или на доставку грузов. Это меняет структуру занятости в отрасли и может потребовать переобучения персонала;

- *Издержки общественного недовольства.* Запрет может вызвать негативную реакцию у части населения, особенно у тех, для кого такси у транспортных узлов - привычный и удобный способ передвижения. Это способно

привести к социальным напряжениям и дополнительным затратам на урегулирование конфликтов.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия Проекта с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, Департаментом экономического развития Курганской области сделаны следующие выводы.

Представленные материалы содержат достаточное обоснование решения проблемы предложенным способом регулирования.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующих их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, а также бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации, в представленном проекте не выявлены.

Директор Департамента экономического
развития Курганской области



И.В. Овсянников

«21» сентября 2026 года

Лист согласования

Заместитель начальника управления развития
рыночной инфраструктуры - начальник отдела развития
предпринимательства и инноваций



А.А. Рогозин

Начальник управления развития рыночной
инфраструктуры



О.А. Машукова