Сводный отчет
к проекту нормативного правового акта Курганской области

I. Общая информация

1. Разработчик проекта нормативного правового акта Курганской области (далее - проект НПА): Департамент государственного регулирования цен и тарифов Курганской области.

2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект постановления Правительства Курганской области «Об утверждении Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курганской области» (далее – Методика).

3. Ссылка на размещение проекта нормативного правового акта: https://orv45.ru/2026/09/23/**4517**/.

4. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.12.2026.

5. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие в Курганской области регионального нормативного правового акта, определяющего методику формирования регулируемых тарифов на перевозки, дает возможность перевозчикам обжаловать в судах установленные уполномоченным органом регулируемые тарифы на перевозку пассажиров.

6. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проведение единой тарифной политики в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курганской области.

7. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: предлагается посредством разработанных методических указаний выработать единый подход при формировании регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам.

8. Степень регулирующего воздействия: высокая.

Обоснование степени регулирующего воздействия: проект постановления вводит новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок, которые ранее не были установлены законодательством Курганской области.

9. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Половкова Ирина Владиславовна

Должность: начальник отдела тарифной политики в социальной сфере Департамента государственного регулирования цен и тарифов Курганской области

Тел.: 8(3522) 42-89-59 (доб. 205) Адрес электронной почты: dgrctko@kurganobl.ru

10. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

10.1. Формулировка проблемы: Необходимость создания нормативного правового акта, определяющего единый подход к формированию регулируемых тарифов на перевозку пассажиров.

10.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: В Курганской области отсутствует нормативный правовой акт, определяющий методику формирования тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом. В настоящее время единственным документом, рекомендованным для использования органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами

местного самоуправления и перевозчиками в качестве методической базы для расчета величин экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным транспортом, является распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования». Отсутствие регионального нормативного правового акта, определяющего методику формирования регулируемых тарифов на перевозки, дает возможность перевозчикам обжаловать в судах установленные уполномоченным органом регулируемые тарифы на перевозку пассажиров.

10.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: субъектами общественных отношений, заинтересованными в устранении проблемы, являются: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Курганской области и органы местного самоуправления, наделенные полномочиями по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, при установлении регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок организации транспортного обслуживания населения. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, среди субъектов предпринимательской, инвестиционной, иной экономической деятельности, иных лиц, не выявлены.

10.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка, в том числе оценка риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (с указанием видов охраняемых законом ценностей и конкретных рисков причинения им вреда (ущерба): отсутствие регионального нормативного правового акта, определяющего единый подход к формированию регулируемого тарифа на перевозку, дает возможность перевозчикам обжаловать в суде установленный уполномоченным органом тариф на перевозку пассажиров.

10.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: отсутствие в Курганской области нормативного правового акта, определяющего методику формирования регулируемого тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом.

10.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: Методика конкретизирует перечень документов для установления регулируемых тарифов.

10.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: в других субъектах Российской Федерации утверждены региональные Методики формирования и установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

10.8. Источники данных: Данные, полученные в ходе мониторинга действующего законодательства, а также собственный анализ и оценка законодательства Курганской области, регулирующего формирование и установление регулируемых тарифов на перевозку.

10.9. Иная информация о проблеме: отсутствует

11. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Совершенствование процесса проведения единой тарифной политики в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курганской области	Декабрь 2026 года	Потребность в актуализации Методики может возникнуть вследствие внесения изменений в действующее федеральное законодательство.

11.1. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Закон Курганской области от 29 декабря 2015 года № 135 «О регулировании отдельных отношений в сфере транспортного обслуживания населения на территории Курганской области» (указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки)

Цели предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Совершенствование процесса проведения единой тарифной политики в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курганской области	Не предусмотрены	Не предусмотрено	Не предусмотрены

11.2. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: Статистический анализ не осуществлялся.

11.3. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: Затраты отсутствуют

12. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	Источники данных
Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	11	Собственная оценка Департамента государственного регулирования цен и тарифов Курганской области

13. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Курганской области (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование государственного органа: Департамент государственного регулирования цен и тарифов Курганской области				
Полномочие по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Курганской области	Изменяемая	Создание нормативного правового акта Курганской области	Изменение трудовых затрат не предусмотрено	Других ресурсов не потребуется

14. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета Курганской области (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (возможных поступлений) бюджета Курганской области (местных бюджетов)	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Наименование государственного органа (органа местного самоуправления) (от 1 до N):		
1. Функция (полномочие, обязанность или право)	Единовременные расходы (от 1 до N) в _____ г.:	0
	Периодические расходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	0
	Возможные доходы (от 1 до N) за период _____ гг.:	0
Итого единовременные расходы за период _____ гг.:		0
Итого периодические расходы за период _____ гг.:		0
Итого возможные доходы за период _____ гг.:		0

14.1. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета Курганской области (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Введение предлагаемого правового регулирования не повлечет возникновение дополнительных расходов (доходов) бюджета Курганской области (местных бюджетов).

14.2. Источники данных: Собственная оценка Департамента государственного регулирования цен и тарифов Курганской области

15. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн рублей
Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по	Представление документов, необходимых для формирования регулируемых тарифов	Не имеется	0

регулируемым тарифам			

15.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: не имеется

15.2. Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования: Соответствующие мероприятия не требуются.

15.3. Источники данных: Собственная оценка Департамента государственного регулирования цен и тарифов Курганской области

16. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды рисков	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/ отсутствует)
Риски не выявлены	Не имеется	Не имеется	Не имеется

16.1. Источники данных: Собственная оценка Департамента государственного регулирования цен и тарифов Курганской области

17. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курганской области	Отсутствие Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курганской области
2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Введение единых подходов при формировании тарифов в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам	Отсутствие единых подходов при формировании тарифов в сфере осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных

	регулярных перевозок в Курганской области. 11 регулируемых организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Курганской области по регулируемым тарифам.	перевозок в Курганской области. 11 регулируемых организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Курганской области по регулируемым тарифам.
3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	не потребует дополнительных расходов	не потребует дополнительных расходов
4. Оценка расходов (доходов) бюджета Курганской области, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	не потребует дополнительных расходов областного бюджета	не потребует дополнительных расходов областного бюджета
5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Утверждение Методики формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курганской области	Отсутствует
6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий отсутствуют	Риск обжалования в судах установленных регулируемых тарифов на перевозку пассажиров в условиях отсутствия регионального нормативного правового акта, определяющего

		методику формирования регулируемых тарифов на перевозки

17.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы, в том числе обоснование соразмерности затрат на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, с рисками, предотвращаемыми этими обязательными требованиями, при обычных условиях гражданского оборота: деятельность по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Курганской области относится к компетенции Департамента государственного регулирования цен и тарифов Курганской области, в связи с чем иные варианты решения проблемы, исключающие вмешательство государства, отсутствуют. Предлагаемое правовое регулирование является соразмерным затратам на исполнение обязательных требований лицами, в отношении которых они устанавливаются, поскольку предлагаемым правовым регулированием не предусмотрено возникновение необоснованных расходов субъектов регулирования. Предлагаемое правовое регулирование направлено на устранение рисков нарушения законодательства в области государственного регулирования цен и тарифов субъектами регулирования.

17.2. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Принятие предлагаемого проекта постановления Правительства Курганской области в установленном порядке позволит ввести единый подход к формированию и установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров.

18. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

18.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.12.2026

(если положения вступают в действие в разное время, указывается статья (пункт проекта) акта и дата введения)

18.2. Необходимость установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет)

срок переходного периода (эксперимента): нет дней с даты принятия проекта нормативного правового акта;

отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

18.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

18.4. Период распространения на ранее возникшие отношения: _____ дней с даты принятия проекта нормативного правового акта.

18.5. Обоснование необходимости установления переходного периода или эксперимента и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта и сводного отчета:

19. Информация о сроках проведения публичных консультаций проекта

нормативного правового акта и сводного отчета:

19.1. Информация о размещении уведомления (срок, сведения о количестве замечаний, полный адрес размещения сводки предложений) _____

19.2. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций проекта нормативного правового акта и сводного отчета об оценке регулирующего воздействия:
начало: "05" ____10____ 2026 г.;
окончание: "30" ____10____ 2026 г.

19.3. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта:
Всего замечаний и предложений: _26_____, из них:
учтено полностью: _4_____,
учтено частично: _11_____,
не учтено: _11_____.

19.4. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций проекта нормативного правового акта: https://orv45.ru/2026/09/23/**4517**/

Приложение:

_____

(при наличии - иная информация, материалы, служащие обоснованием выбора предлагаемого правового регулирования, расчеты показателей разделов сводного отчета, данные, на основании которых произведены расчеты)

Руководитель разработчика проекта НПА

Директор Департамента государственного
регулирования цен и тарифов
Курганской области

Евко С.В. _____ "05" ноября 2026
Ф.И.О. Подпись Дата